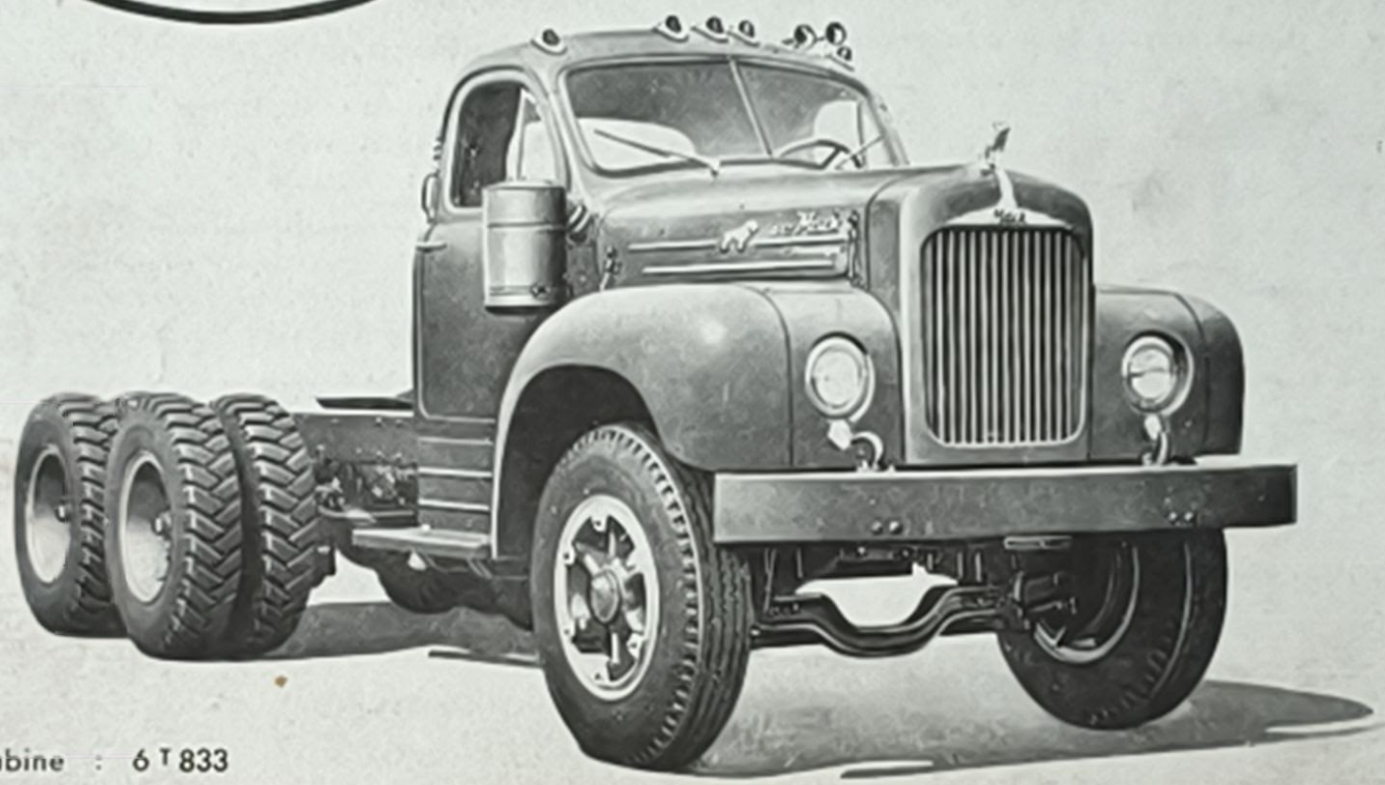
# CAMION B-61S

Mack



Poids châssis cabine : 6 T 833

Poids Total en charge : 26 T 000

## CAMION • SIX ROUES • A MOTEUR DIESEL

**ÉCONOMIE INÉGALÉE**

Renommés pour leur économie de consommation et pour leur capacité élevée de charge utile, ces camions Mack ont été étudiés jusque dans leurs plus petits détails. Equipés des remarquables moteurs Diesel Mack Thermodyne, leurs performances les classent en tête des plus modernes camions six roues.

**RENDEMENT ÉLEVÉ**

Le châssis est étudié pour convenir aux dures exigences des bennes, malaxeurs à béton, citernes et autres services difficiles.. Leur construction entière est réalisée par des éléments ayant une très grande marge de robustesse, ce qui contribue à leur conférer un rendement très élevé.

**ENSEMBLES MACK**

Leur possibilité inhabituelle de convenir à des exigences de travail très diverses est obtenue par le choix étendu des boîtes de vitesses ayant des rapports bien étudiés. L'entraînement des quatre roues motrices du bogie équilibré Mack est réalisé par l'emploi du diviseur de puissance Mack qui procure une traction positive dans les plus difficiles conditions.

**CONFORT DU CONDUCTEUR**

Le confort du chauffeur a été obtenu grâce à une attention particulière en ce qui concerne l'emplacement des appareils de commande et de contrôle, un siège confortable et réglable, une bonne visibilité et une très bonne ventilation.

# CAMION Type B-61S

## Caractéristiques

**MOTEUR *Mack* END 673 P :**

| | |
|---|---|
| 6 cylindres | 123,83 × 152,41 |
| Cylindrée | 11,012 L |
| Couple maximum | 72,86 mkg à 1.400 t/mn |
| Puissance fiscale | 29 CV |
| Puissance réelle | 187 CV à 2.100 t/mn |

Filtre à huile de grande contenance sur retour.

Capacité d'huile rotale avec filtre : 25 l.

**EMBRAYAGE *Mack* CL 28 :**

Avec disque antivibration. Monodisque à sec.

Surface de friction : 1.631,85 cm².

**ALIMENTATION DE GASOIL :**

Pompe d'injection American Bosch, à éléments multiples avec régulateur-limiteur incorporé.

Accouplement par synchrovance. Filtrage du gasoil par deux filtres.

**FILTRE A AIR :** Donaldson à bain d'huile.

**REFROIDISSEMENT :**

Radiateur du type à faisceau plat.

Capacité du système : 45,5 l.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :**

12 volts, 50 amp. Démarrage 24 volts.

4 batteries, 6 volts, 170 amp/h.

**BOITE DE VITESSES *Mack* TRD 720 :**

10 vitesses AV, 2 vitesses AR.

Commande par 2 leviers situés sur la B.V.

RAPPORTS

| | GRANDE | PETITE |
|---|---|---|
| 5e vitesse | 0,78 | 1,04 |
| 4e vitesse | 1,00 | 1,33 |
| 3e vitesse | 1,75 | 2,34 |
| 2e vitesse | 3,12 | 4,16 |
| 1re vitesse | 5,45 | 7,25 |
| Marche Arrière | 5,45 | 7,25 |

**BOGIE *Mack* SWD 570 :**

Empattements du bogie : 1,372 m.

Quatre roues motrices entraînées par un diviseur de puissance, répartissant l'effort aux deux têtes de ponts AR à double réduction.

Rapports possibles des couples : 7,00, 7,49, 8,24, 9,15.

**FREINS A AIR :**

Double circuit avec bouteilles et commandes séparées sur frein principal.

Frein de secours avec commande manuelle agissant sur les quatre roues AR.

Compresseur TU-FLO 500 à grand débit.

**FREIN DE PARCAGE :**

Sur transmission.

**CHASSIS :**

Longerons en acier au chrome-manganèse traité à chaud.

Dimensions : 228,61 × 82,55 × 6,35.

Renforcés par une fourrure intérieure de 6,35.

Traverses rivées.

**SUSPENSION :**

Par ressorts semi-elliptiques à l'avant, fixés par un axe à l'extrémité AR et par un amortisseur caoutchouc à l'extrémité AV.

Par ressorts semi-elliptiques inversés à l'arrière, fixés en leur milieu sur un tourillon. Leurs extrémités sont solidaires des carters de pont par l'intermédiaire de blocs caoutchouc.

Amortisseurs hydrauliques à l'avant.

**MOYEUX :**

En acier coulé, type artillerie.

**PNEUMATIQUES :** 1.100 × 20.

**DIRECTION *Mack* SG 26 :**

A vis et galets. Rapport 28,4.

**TRANSMISSIONS :**

Par cardans Spicer.

---

**ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**

**LONGUEURS CHASSIS :**

Empattements : 4,63 m, 4,94 m ou 5,65 m.

**BOITES DE VITESSES :**

| | | |
|---|---|---|
| *Mack* | TR 72 ou TR 720 | 5 vitesses |
| | TRDX 720 | 10 vitesses |
| | TRQ 7210 | 20 vitesses |

**BOGIES :** *Mack* SWD 571
SWD 573

**RÉSERVOIRS GASOIL :** Supplémentaires.

**PRISE DE MOUVEMENT :**

---


# MABO - MACK

*42, Rue Anatole - France*
LEVALLOIS - PERRET
*(Seine)*

•

**Tél. : PER. 95-23**
**PER. 11-16**